



## LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts: sat\_m@sam.gov.lv

Rīgā 10.05.2008. Nr. 01.01-13.2/5

uz 06.05.2008. Nr. 12/2-7-17/118-(9/08)

Par Saeimas deputātu jautājumu Nr.59/J9

Saeimas kanceleja

Atbildot uz Saeimas deputātu jautājumiem par pasažieru pārvadājumiem, sniedzu šādu informāciju (atbildēs saglabāta deputātu vēstules jautājumu numerācija):

1. Reģionālo lidostu attīstība kā prioritāte ir iekļauta 2007.gada 20.decembrī pieņemtajā Deklarācijā par Ivara Godmaņa vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību, 2006.gada 12. jūnijā Ministru kabineta apstiprinātajās Transporta attīstības pamatnostādņēs 2007.-2013.gadam, Nacionālajā attīstības plānā, Liepājas pilsētas attīstības stratēģijā 2002.-2010.gadam, Ventspils pilsētas attīstības stratēģijā 2005.-2015.gadam.

Pēc Satiksmes ministrijas pasūtījuma, izmantojot Kohēzijas fondu līdzekļus, dāņu firma „Rambøll” veica pētījumu „Reģionālo lidostu modernizācija”. Šī pētījuma rezultāti liecināja par ļoti labām iespējām Liepājas, Ventspils un Daugavpils lidostu straujai attīstībai nākotnē, ja pirmajos gados iekšzemes un starptautisko lidojumu uzsākšanai un nodrošināšanai no reģionālajām lidostām tiks nodrošināts atbalsts.

Lai sekmētu Liepājas lidostas kā otras starptautiskās lidostas Latvijā darbības atjaunošanu, attīstības sekmēšanu un jaunu maršrutu atklāšanu 2007.gadā tika piešķirts miljons latu no privatizācijas ieņēmumiem.

Liepājas lidosta 2007.gadā ir apkalpojusi 32 000 pasažierus, tajā skaitā iekšzemes lidojumos 14138 pasažierus un 17862 starptautiskajos lidojumos.

Liepājas lidosta ir piesaistījusi ievērojamu daļu pasažieru no Lietuvas, tādējādi veicinot Kurzemes reģiona attīstību.

Starptautiskie lidojumi no Liepājas jau šodien ir rentabli, bet iekšzemes lidojumos aug gan pieprasījums, gan ieņēmumi no pārvadājumiem.

Ņemot vērā šādu acīmredzamu pozitīvu attīstības tendenci un apzinoties reģionālo lidostu ietekmi uz reģionu attīstību, Ministru kabinets šā gada 18.martā atbalstīja pie 2008.gada budžeta grozījumiem nepieciešamā finansējuma piešķiršanu Satiksmes ministrijai, lai tā to pārskaitītu Liepājas pilsētas domei un Ventspils pilsētas domei, iekšzemes lidojumu no Liepājas lidostas un Ventspils lidostas nodrošināšanai.

Saeimas kanceleja	
10-05-2008	
Nr. 12/5-2-86	(9/08) Pikst. 15 <sup>00</sup>

Regulāro iekšzemes lidojumu uzsākšana un nodrošināšana būtiski veicinās reģionu attīstību.

Labai infrastruktūrai un labai reģiona pieejamībai ir ļoti svarīga loma kompāniju novietojuma izvēlē globālās konkurences apstākļos. Infrastruktūra ir viens no novietojuma faktoriem, ko investori ņem vērā, meklējot jaunu darbības vietu. Lai nodrošinātu uzņēmējdarbībai konkurētspējīgu apkārtējo vidi ir svarīga tās pieejamība.

Netiešā ietekme no aviopārvadājumu industrijas ir indikatīva un visgrūtāk izsakāma finansu aprēķinos. Tomēr, ņemot vērā Eiropas Savienības pieredzi reģionālo pārvadājumu tīklu veidošanā un ES salīdzinošās statistikas analīzes rezultātus, reģionos ar attīstītu aviācijas infrastruktūru par 20% tiek palielināta investīciju vides konkurētspēja, par 30% tiek palielināta inovatīvu tehnoloģiju uzņēmējdarbība un līdz 40% palielinās nodarbinātība tūrisma un sabiedrisko pakalpojumu sektorā.

Tiek veicināta uzņēmējdarbība, kas saistīta ar aviācijas nozari (aviācijas degvielas piegāde, gaisa kuģu tehniskās apkopes, komunikāciju apgāde, u.c.)

Tiek veicināta lidostas zemju rekultivācija un atjaunošana, kā rezultātā būtiski palielinās lidostas zemju pievienotā vērtība.

Lidostu ekspluatācijas un regulārās satiksmes pieejamības rezultātā tiek radīts pieprasījums pēc plaša sortimenta pakalpojumiem un precēm, kas savukārt ir būtisks priekšnosacījums mazās un vidējās uzņēmējdarbības attīstībai reģionos. Tai skaitā, pieprasījums pēc būvniecības pakalpojumiem, personāla apmācības, IT tehnoloģijām, komunikāciju, komunālajiem un sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

Attīstoties starptautiskajiem regulārajiem lidojumiem no reģionālajām lidostām, arī iekšzemes lidojumi tuvākajos gados kļūs rentabli.

2. Ar 2004.gada 29.septembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.704 tika apstiprinātas „Sabiedriskā transporta attīstības pamatnostādnes 2005.-2014.gadam”. Satiksmes ministrija pamatnostādnēs izvirzīto mērķu sasniegšanai izstrādāja Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un tam pakārtotos tiesību aktus. Neskatoties uz to, ka jaunie tiesību akti sabiedriskā transporta jomā tika vērsti uz iedzīvotāju tiesību brīvi pārvietoties aizsardzību, Saeimā likums sākotnēji neguva atbalstu. Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu Saeima pieņēma tikai pērn un tas stājās spēkā 2007.gada 15.jūlijā. Likums piemērojams pārvadājumiem no 2008.gada 1.janvāra, tomēr visus likumā ietvertos principus pilnībā ieviest vēl nav bijis iespējams. Lai veiktu pilnīgu Likumā noteikto normu ievērošanu, Ministru kabinets 2008.gada 6.maijā apstiprināja rīkojumu „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem maršrutu tīkla reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos” ar kuru š.g. jūnijā tiks organizēta sabiedriskā transporta pakalpojumu tiesību piešķiršanas procedūra, kuras laikā tiks izvēlēti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji, kas sniegs sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos no 2009.gada 1.janvāra. Jāatzīmē, ka viens no konkursa galvenajiem kritērijiem

(atbilstoši Likuma prasībām) būs skolēnu pārvadājumu nodrošināšana uz mācību iestādēm.

Satiksmes ministrija katru gadu palielina finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai iedzīvotājiem. 2007.gada valsts budžetā zaudējumu segšanai pārvadātājiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu tika paredzēti 48 milj. Ls, bet 2008.gadā jau 64 milj. Ls.

Dotācijas zaudējumu segšanai (tūkst. Ls) tabula nr.1

2004.	2005.	2006.	2007.	2008.
23 743	30 090	37 673	48 525	64 401

Nemot vērā dzelzceļa satiksmes priekšrocības, pēdējos gados Satiksmes ministrija ir paredzējusi būtisku finansējumu pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu uzlabošanai. Tiek gatavoti tehniskie noteikumi jaunu vilcienu iegādei, bet tā kā jaunu vilcienu piegādes laiks ir pietiekami ilgs, tika pieņemts lēmums rekonstruēt esošos elektrovilcienus, lai nodrošinātu pārvadājumus esošajā apjomā līdz jaunu vilcienu iegādei. Līdz š.g. jūnija beigām tiks pabeigta 68 elektrovilcienu modernizācija (ERAF līdzekļi), kas ļaus būtiski palielināt satiksmes intensitāti un vilcienu vagonu skaitu.

Ar š.g. 25.maiju tiks uzsākti papildus pārvadājumi pierīgas maršrutos Rīga – Priedaine (ne mazāk kā 4 vilcieni diennaktī darba dienās), Rīga – Vecāķi (ne mazāk kā 4 vilcieni diennaktī vasaras sezonā) un Rīga – Salaspils (ne mazāk kā 4 vilcieni diennaktī ziemas sezonā darba dienās).

**Uz vasaras sezonu (no 25.maija) tiks atklāti papildus vilcieni:**

Maršrutā Rīga – Dubulti 27 reisi, Dubulti – Rīga 25 reisi.

Maršrutā Rīga – Priedaine 2 reisi, Priedaine – Rīga 2 reisi.

Maršrutā Rīga – Sloka 2 reisi, Sloka – Rīga 3 reisi.

Maršrutā Rīga – Vecāķi 4 reisi, Vecāķi – Rīga 5 reisi.

Maršrutā Rīga – Carnikava 8 reisi, Carnikava – Rīga 8 reisi.

**Ar šā gada 1.septembri tiks atklāti papildus vilcieni:**

Maršrutā Rīga – Salaspils 2 reisi, Salaspils – Rīga 2 reisi.

Maršrutā Ogre – Rīga 2 reisi.

Maršrutā Rīga – Liepāja 1 reiss, Liepāja – Rīga 1 reiss.

**Ar šā gada 1.septembri tiks atjaunots dzelzceļa maršruts:**

Rīga – Ventspils 1 reiss, Ventspils – Rīga 1 reiss.

**Ar 2007.gada 27.maiju tika atklāts papildus vilciens maršrutā Rīga – Rēzekne – Zilupe:**

Rīga – Rēzekne 1 reiss un Rēzekne – Rīga 1 reiss.

3. Pamatā skolēnu nokļūšanu izglītības iestādēs nodrošina pārvadājumi reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos, kuri ir attiecīgo rajona pašvaldību kompetencē. Arī reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti daudzās teritorijās ir būtiski, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu izglītības iestādēs (piem., elektrificētais dzelzceļš vai starppilsētu autobusi, kuri apkalpo teritorijas, kurās nekursē vietējās nozīmes maršruta autobusi).

Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta piektās daļas izpilde tiek nodrošināta, ievērojot Ministru kabineta 2007.gada 2.oktobra noteikumu Nr.673 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 11.punktā noteikto reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla izveides kārtību, proti, rajonu pašvaldībām, iesniedzot saskaņošanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklu, lēmuma projektam par tīkla izveidošanu ir jāpievieno katra maršruta (reisa) nepieciešamības sociāli ekonomiskais pamatojums, kurā cita starpā norādāma pārvadājuma sociālā nozīme, tai skaitā, skolēnu iespējas apmeklēt izglītības iestādes. Saskaņošanas procesā tiek izvērtēts iesniegtais sociāli ekonomiskais pamatojums.

Ar cieņu,

Satiksmes ministrs



A.Šlesers

A.Muižnieks  
7028259  
I.Girucka  
67028381